

P5569

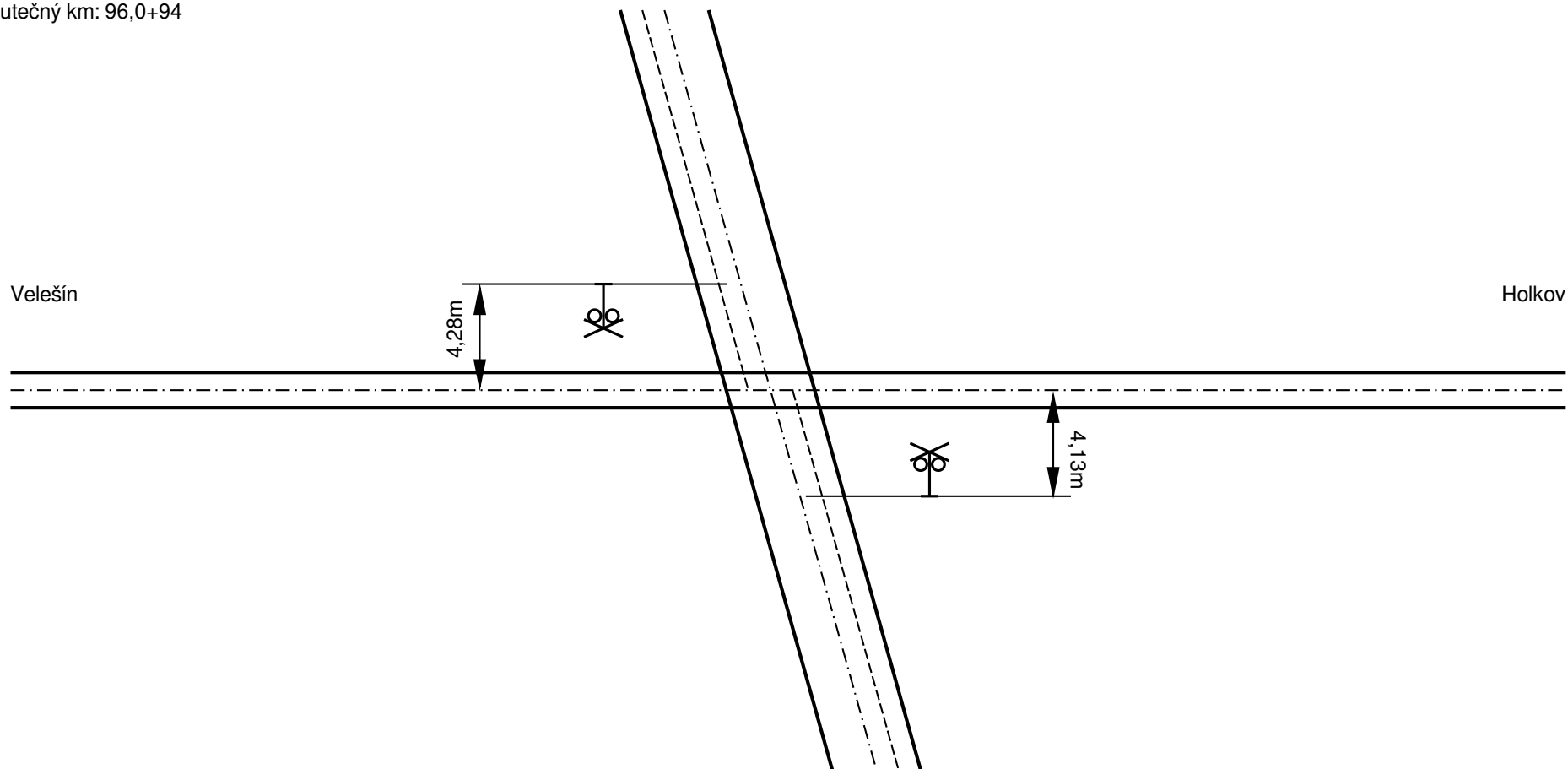
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov)

Traťová kolej: 169112 Velešín - Holkov

Evidenční km: 96,094

Skutečný km: 96,0+94

Úhel křížení 60°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 27.2.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	96,094		
Skutečný km:	96,0+94		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	12	Název DÚ:	Velešín - Holkov
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	31.12.1984
Traťový okrsek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5569
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:	Velešín		
Katastrální území:	Mojné-Skřídla		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/D1 - místní komunikace - pěší a obytné zóny		
Správce komunikace:	OÚ Mojmé	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,28m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,13m
Směr (odkud - kam):	Skřídla-do polí		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	MK,polní		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	3,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3,4%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	7,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	40 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:			
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 55 m		Dz = 48 m	
	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu dosažená (m)				
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 60 m		Lp ₁₀ = 60 m	
	Lp ₁₀ = 60 m		Lp ₁₀ = 60 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ				

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	12	Název DÚ:	V

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-6,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	96,0 km +94 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,77 m	Datum vložení:	30.4.2021
Šířka přejezdu:	6 m		
Dopravní moment:	167		
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	ROSEHILL - Baseplated		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.